



PROVA 

# 3860 COMMODORE



Dalla Regal ecco un express  
cruiser per la crociera  
a lungo raggio, forte di una  
carena progettata per  
ottimizzare le trasmissioni  
IPS e di interni accoglienti,  
vicini al gusto europeo

di ELENA GAGGINI

**F**ondato a Orlando, in Florida, nel 1969, il cantiere Regal Marine, nonostante il suo grande sviluppo è ancora oggi gestito da Paul Kuck, il fondatore, insieme ai figli. Con circa 3000 unità annue, la produzione improntata su performanti scafi di piccola e media taglia, conta oggi una ventina di modelli compresi tra 19 e 44 piedi, che vanno dal più piccolo bow rider, destinato alle uscite giornaliere, fino ai più grandi express cruiser e flying bridge, pensati per crociere a lungo raggio. Oggetto della nostra prova, in attesa della nuova ammiraglia, un 50 piedi, è il 3860 Commodore, ovvero il primo modello Regal a essere stato equipaggiato con trasmissioni IPS Volvo Penta.

#### PROGETTO ★★★★★

Questo express cruiser vanta una carena espressamente progettata per ottimizzare le

qualità delle trasmissioni IPS. Le sue linee d'acqua sono caratterizzate da due pattini di sustentamento e da uno spigolo ad ala rovesciata per parte, da una buona stellatura prodiera e da un deadrise di 18°. Il suo profilo mostra linee aggressive e piuttosto slanciate, nonostante un'opera morta importante che consente di offrire, sottocoperta, generosi volumi abitabili e altezze intorno a 1,90 e 2,00 metri. Ad alleggerire le linee contribuisce l'insellatura del bottazzo, che non corre parallela alla linea di galleggiamento ma degrada dolcemente verso poppa.

#### COSTRUZIONE ★★★★★

L'imbarcazione è interamente realizzata con la tecnica a sandwich con anima in Coremat. La struttura di rinforzo prevede madieri e longheroni in legno opportunamente fazzolettati allo scafo in modo da ottene-

[segue a pag. 137]

### PREGI

- Interni ben sfruttati e dal gusto europeo
- In coperta solidi tientibene per gli ospiti
- Ricche dotazioni fornite di serie

### DIFETTI

- Dislivello pericoloso nei pressi dell'accesso sottocoperta
- scomodo passaggio a prua dal parabrezza
- Bagno ospiti senza oblò



A destra, il pozzetto del 3860 Commodore si articola su due livelli. Quello inferiore, che comunica direttamente con la spiaggia poppiera, è arredato da un divano a L appoggiato allo specchio. Le sue sedute gyonate offrono ampio spazio per lo stivaggio.



Sopra, in pozzetto l'angolo bar attrezzato con frigo o ice maker, lavello e vano pattumiera.

Sotto, il grande cruscotto presenta tutti gli strumenti, anche quelli elettronici, ben posizionati per un'immediata lettura.



## DETTAGLI AZZECCATI

**1** In cucina si apprezza il piano di cottura a scomparsa, leggermente incassato in modo da impedire alle pentole di muoversi, e soprattutto il coperchio che non deve essere asportato ma che scorre su due binari infilandosi sotto al piano di lavoro. **2** Nel pozzetto inferiore risulta di indubbia praticità per gli ospiti, in caso di navigazione con mare mosso, il solido tientibene fissato allo schienale del divano del pozzetto superiore. Pratici anche il vano con ghiacciaia e il portabicchieri.

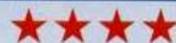


#### I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO    ★★ SUFFICIENTE  
 ★★★ DISCRETO    ★★★★ BUONO  
 ★★★★★ OTTIMO

## 3860 COMMODORE

## COPERTA



Come vuole la tradizione americana, la coperta di questo 12 metri è caratterizzata da un pozzetto articolato su due livelli. Dalla spiaggetta poppiera, attraverso un'apertura dello specchio sul lato di dritta, si accede al pozzetto inferiore che ospita un divano a L appoggiato allo specchio di poppa. Questo divano, grazie alla sua base interamente gavonata e alle sedute incernierate con sollevamento assistito da pistoni idraulici, offre generosi e pratici volumi di stivaggio. Il gavone disposto per baglio comunica inoltre con quello ricavato nello specchio con apertura dalla spiaggetta. Proseguendo verso prua, su un livello superiore, troviamo, a dritta un angolo bar con lavello e frigo, seguito dalla postazione di guida. Quest'ultima mostra un divanetto a 2-3 posti per pilota e copilota, dotato di seduta adattabile alla guida in piedi. Di generose dimensioni, il cruscotto presenta una strumentazione completa, fornita di serie, e ben posizionata per un'immediata lettura. Ottima la visibilità per la guida anche da seduti, peccato però che la massiccia struttura dell'hard top limiti la visibilità laterale in virata. A sinistra della timoneria troviamo una grande dinette semicircolare adatta a ospitare fino a sei persone. Il passaggio a prua, dove si trova una grande superficie prendisole con schienali regolabili, è assicurato sia da passavanti di corrette dimensioni sia dall'apertura della sezione centrale del parabrezza, raggiungibile grazie ad alcuni gradini controstampati a lato della dinette. In questo caso tuttavia la presenza dell'hard top limita la facilità del passaggio obbligando a un notevole piegamento della schiena, inoltre, soprattutto per la discesa verso il pozzetto, si avverte la mancanza di un appiglio sicuro. Altro neo, per una barca di questa taglia, il dislivello in corrispondenza dell'ingresso sottocoperta, soluzione che permette di ottenere una discesa al quadrato meno ripida, ma che può risultare pericolosa muovendosi tra la dinette e la timoneria.

A destra, il passaggio a prua è assicurato da passavanti di dimensioni contenute ma ben agevoli e preferibili al passaggio dall'apertura centrale del parabrezza, che invece è penalizzata dall'hard top.

Sotto, a prua estrema: verricello a scomparsa due capienti gavoni con ispezione al pozzo catena.



Sotto, il divano semicircolare del pozzetto superiore consente agli ospiti di seguire la navigazione e di conversare con il pilota.



Sotto, la tuga prodiera mostra tre passi d'uomo, quello di sinistra fisso e opaco dà luce al vano doccia, quello di dritta dà aria e luce al quadrato e quello centrale alla cabina armatoriale. Sulla tuga anche un comodo prendisole.





*A sinistra, sottocoperta il quadrato è spazioso e accogliente. A dritta si trova la dinette con tavolo allungabile e grande divano, sul lato opposto si sviluppa la cucina.*



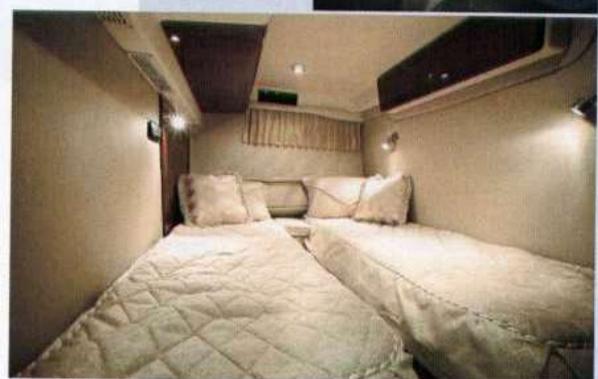
*A destra, la toilette riservata all'armatore è completa di lavabo, wc e box doccia. Sotto, la cabina ospiti è allestita con due letti affiancati, disposti per baglio, che possono essere uniti.*

## INTERNI



Scendendo sottocoperta si è accolti da un ambiente caldo e accogliente che si avvicina al gusto mediterraneo. Va sottolineato che il cantiere pone molta attenzione anche a quelle che sono le esigenze dei mercati internazionali, avvalendosi dei suggerimenti dei dealer locali. L'unità da noi provata presentava interni in ciliegio con pagliolato in legno trattato, previsto tra gli optional. A dritta dell'ingresso si trova un confortevole divano a 4-5 posti appoggiato alla murata, fornito di sistema poggiatesta per le due sedute laterali e servito da un tavolino con piano allungabile in modo che quattro persone possano stare comodamente sedute a tavola. Di fronte è stata

sistemata la cucina, disposta a L, attrezzata con un pratico piano di lavoro in Corian, lavello in acciaio inox, due piastre di cottura in vetroceramica a scomparsa, forno a microonde, frigo, stipetti e servizio da tavola per 6 con appositi alloggi. Per la notte, la zona prodiera è riservata all'armatore, la cabina offre un letto matrimoniale disposto in diagonale in modo da sfruttare al meglio i volumi e ottenere un locale toilette privato più ampio con box doccia circolare. Per conferire maggiore luminosità a questo locale, sopra alla doccia è stato posizionato un passo d'uomo non apribile, con vetro smerigliato per la privacy. L'ottimale sfruttamento degli spazi è sottolineato anche dalla porta scorrevole della cabina che, una volta aperta, scompare all'interno della paratia. Gli ospiti dispongono invece di una cabina poppiera con due letti affiancati, trasformabili, in base alle esigenze, in matrimoniale. Nel vestibolo ad altezza d'uomo, è stato ricavato lo spazio per un mobiletto con piano in Corian che ingloba il lavabo, in questo modo è stato possibile ottenere un secondo piccolo bagno indipendente, con accesso diretto dalla cabina, dotato di soli wc e doccia. Peccato però che questo piccolo bagno non disponga di oblò. Da sottolineare le numerose e comode ispezioni alle sentine e agli impianti.



*A destra, la cabina armatoriale di prua ha il letto in diagonale, in modo da sfruttare al meglio i volumi e ottenere un locale toilette privato più ampio.*



# LA PROVA TECNICA

## DATI BARCA

Lunghezza ft	m 12,20
Lunghezza omologazione	m 11,10
Larghezza	m 4,00
Pescaggio	m 0,90
Dislocamento a vuoto	kg 8618
Motorizzazione	cv 310x2
Serbatoi carburante	lt. 1048
Serbatoi acqua	lt. 283
Posti letto	4+1
Portata persone	12
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Regal Marine (USA)
Importata in Europa da	Regal Marine Industries, Hart 55, A-3300, Amstetten, Austria
Elenco distributori italiani:	Regal Boats
www.regalboats-italy.com	

## RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 8618 kg divisi per la potenza installata, 620 cv.

3860 Commodore	13,90	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

## PRESTAZIONI MISURATE

### Condizioni del test

Velocità del vento reale	2 nodi
Stato del mare	onda residua
Temperatura dell'aria	21 °C
Carburante	lt. 800
Equipaggio imbarcato	7 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 310x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.

### Strumentazioni usate

Gps Raynav C80

### Giri al minuto/velocità

2800 giri	21,4 nodi
3200 giri	27,2 nodi
3600 giri	31,5 nodi

## Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2800 giri	78
3200 giri	96
3600 giri	129,5

Dati approssimati

## Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2800 giri	12 ore 05'
3200 giri	9 ore 49'
3600 giri	7 ore 16'

## ALTEZZE A BORDO

Cabina armatore	cm 191
Cabina ospiti poppa	cm 214/151
Toilette armatore	cm 190
Toilette ospiti	cm 178
Cucina	cm 206
Quadrato	cm 209

## PREZZI

2x310 cv IPS 400 Volvo P	€ 335.572,00
2x370 cv IPS 500 Volvo P	€ 350.104,00
2x370 cv Volvo Penta	€ 341.233,00
2x440 cv Yanmar	€ 352.739,00

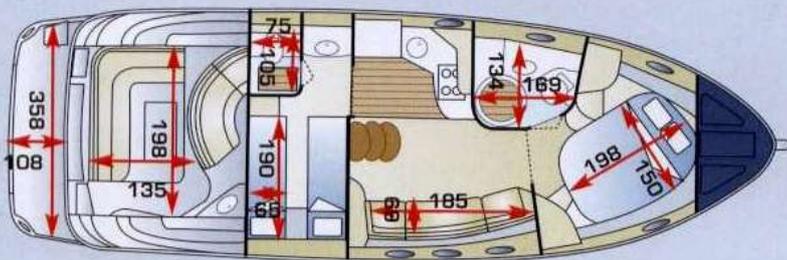
Prezzi con dotazioni standard, Iva esclusa, franco dealer

## DOTAZIONI DI SERIE

Verricello elettrico, ancora e catena - GPS cartografico - Vhf - Ecoscandaglio - Cuscineria prendisole completa - Aria condizionata reversibile - Generatore - Impianto aspirapolvere centralizzato - Impianto acqua calda - Impianto acque nere - Doccetta esterna - Forno a microonde - Televisori Lcd da 20" e 13" - Frigo in pozzetto - Stereo con Cd e Dvd - Tendalini completi.

## OPTIONAL

Pagliolo interno in legno - Passerella idraulica - Elica di prua - Autopilota - Esaurimento acque nere a mare - Ice Maker - Hard Top - Impianto acque grige - Terzo televisore - Sistema automatico per cambio olio - Radar - Interni in ciliegio verniciato - Avvolgicavo banchina elettrico con telecomando.



## I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
3860 Commodore	12,20	3,90	8618	2x310	eb	Regal	335.572,00
Primatist G41	12,40	4,06	9600	2x310	efb	Bruno Abbate	273.000,00
Absolute 41	12,35	4,14	-	2x310	efb	Absolute	305.500,00
Airon 388	12,50	3,75	8500	2x260	efb	Airon Marine	242.500,00
AS 40 Open	12,40	3,40	-	2x310	eb	Astondoa	204.000,00
370 Express	12,20	4,00	8620	2x310	eb	Cruisers	293.826,00
Targa 38	12,13	3,65	7570	2x260	efb	Fairline	303.600,00
Atlantis 42	12,54	4,03	-	2x260	efb	Gobbi	302.000,00
Fiesta Vee 390	12,74	3,96	-	2x350	eb	Rinker	338.300,00
C 42	12,90	3,85	7500	2x310	efb	Sessa Marine	272.500,00
Starna 37	11,90	3,60	6100	2x310	efb	Stabile	276.500,00

NOTE I prezzi sono IVA esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

## 3860 COMMODORE

[segue da pag. 134]

re un prodotto di grande robustezza. Nella specifica della laminazione, strati alternati di mat, stuoie, tessuti multidirezionali e bidirezionali sono impregnati di resina vinilestere in modo da assicurare la massima protezione contro l'osmosi.

## IMPIANTISTICA ★★★★★

Ben concepita per offrire il massimo agio per ispezione e interventi sui motori e sugli impianti, la cala motori è inoltre dotata di un pratico accesso dalla spiaggia poppiera, grazie al sollevamento elettroidraulico dell'intero pozzetto inferiore. Buona la riserva di carburante di 1048 lt. Contenuta invece la riserva di acqua dolce di 283 lt, tuttavia l'imbarcazione è fornita di attacco diretto, con riduttore di pressione, per l'acqua dolce dalla banchina. Tra le dotazioni di serie segnaliamo: generatore, Gps cartografico, Vhf, due televisori LCD da 20" e 13", impianto aria condizionata reversibile e impianto aspirapolvere centralizzato.

## MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità che abbiamo provato era equipaggiata con due Volvo Penta IPS400 D6 da 310 cv ciascuno. In alternativa: IPS500 2x370 cv o con entrobordo e trasmissioni in linea d'asse con V drive e potenze da 2x370 a 440 cv Volvo, MerCruiser o Yanmar.

## PRESTAZIONI ★★★★★

Durante la nostra prova, con sette persone a bordo e circa 800 lt di carburante imbarcato, spinto da 620 cv il 3860 Commodore è entrato in planata in 7 secondi e ha raggiunto il regime massimo di 3600 giri in 27,2 secondi. Ampio il range di velocità da crociera che vanno da 21,4 a 27,2 nodi compresi tra 2800 e 3200 giri. Nonostante le condizioni di mare con un po' di onda residua e una navigazione non troppo asciutta, l'imbarcazione ha toccato punte massime di 31,5 nodi mantenendo un comportamento corretto. Buono anche il regime minimo di planata che si attesta intorno a 12 nodi e 2300 giri. Morbido l'impatto con l'onda e precisa la tenuta di rotta così come la risposta ai comandi. In virata stretta, con raggio molto contenuto, anche ai massimi regimi lo scafo ha dimostrato un'elevata stabilità laterale, sottolineando, insieme a una scia sempre piuttosto pulita, un disegno di carena adatto a queste trasmissioni. Ottima la manovrabilità anche in acque ristrette. ■